

Sanácia oporného múra Lovinobaňa – Kriváň



▼ Predsadená železobetónová stena s kotevnými hlavami



Investor:

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Objednávateľ:

SLOVENSKÉ TUNELY a.s.

Projektant:

PRODEX, Ing. Roman Kezman

Rozsah prác:

- Mikropilóty (výstuž DN 73/5) - 1046m
- Mikropilóty (výstuž DN 114/12,5) - 3177m
- Trvalé kotvy 4-pramencové - 1137m
- Trvalé kotvy 6-pramencové - 2520m

Termín výstavby :

8-10/2013

Keller špeciálne zakladanie spol. s r.o.

Sídlo

Hraničná 18, AB-6
82105 Bratislava

Tel. +421 2 32553200 · Fax +421 2 434110-15

E-mail: office.bratislava@keller-slovakia.sk

Stredisko Košice

Letná 41
04001 Košice

Tel. +421 55 6323428 · Fax +421 55 6323428

E-mail: office.kosice@keller-slovakia.sk

www.keller-slovakia.sk

Stavebná úloha

Sanácia oporného múra, na ktorom je vedená železničná trať, mikropilótami a trvalými lanovými kotvami. Pre statické zabezpečenie voči sadaniu a posunutiu bolo zhotovených 370 ks zvislých mikropilót dĺžok od 6,0 m do 16,0 m. Výstuž mikropilót bola tvorená rúrami priemeru 114/12,5 a 73/5 mm. Následne boli zhotovené trvalé lanové kotvy pre ukotvenie oporného múra. Dĺžky kotiev boli 14,0 m (4-pramencové kotvy) a 24,0 m (6-pramencové kotvy). Po zhotovení predsadenej železobetónovej steny boli kotvy predopnuté na sily 490 kN a 900 kN.

Geologické pomery

Podzákladie bolo tvorené v hornej časti navážkami (železničný násypa zásyp oporného múra). Mikropilóty a kotvy boli následne vrtané cez vrstvy pieskov-ílovitých do skalného podložia (R3, R4) ktoré sa nachádzalo v premenlivej hĺbke.



▲ Zhotovovanie mikropilót a kotiev