

Kotvenie trvalými horninovými kotvami Dywidag



Pohľad na opornú konštrukciu



Vrtanie kotiev

Stavebná úloha

Prikotvením oporného múru trvalými kotvami zabezpečiť stabilitu štátnej cesty a aktívnych zosuvov.

Základové pomery

Predmetné územie sa nachádza vo flyšových vrstvách, ktoré sú charakteristické striedaním vrstiev pieskovcov a ílovcov. Povrchové vrstvy sú tvorené svahovou suťou.

Realizácia

Sanácia zosuvov a vedenia trasy preložky štátnej cesty bola riešená pomocou kotvených oporných konštrukcií, ktoré sú riešené mikro-pilóťovou stenou pohľadovo upravenou obkladom z ekotvaroviek. Kotvenie opornej konštrukcie bolo navrhnuté v dvoch úrovniach pomocou lanových (pramencových) kotiev v trvalej antikorozinej úprave zo šiestich a štyroch pramencov systém DYWIDAG. Trvalá 3-násobná antikorozičná úprava je zaistená po celej dĺžke kotvy vrátane hlavy kotvy. Celkové dĺžky kotiev sú 14,0 až 22,0 m, pričom koreňová časť kotvy je dĺžky 8,0 m a zasahuje do hornín pod šmykovou plochou zosuvu. Vybrané hlavy kotiev boli upravené tak, aby bola možná kontrola predpinacej sily a vykonanie preukazných skúšok v zmysle STN 73 1008.

Investor :

Vodné elektrárne a.s. Trenčín

Objednávateľ :

GEOHYCO a.s. Bratislava

Generálny dodávateľ :

Váhostav a.s.

Termín výstavby :

Február – október 1994

Rozsah prác :

Dywidag – 69 ks – 1 104,0 bm

Keller špeciálne zakladanie spol. s r.o

Sídlo

Martinská 49

821 05 Bratislava

Tel. +421 2 43411014 · Fax +421 2 43411015

Email: office.bratislava@keller-slovakia.sk

Stredisko Košice

Letná 41

04001 Košice

Tel. +421 55 6323428 · Fax +421 55 6323428

Email: office.kosice@keller-slovakia.sk

www.KellerGrundbau.com



Predpinanie kotiev